# **EUROPEAN PATENT OFFICE**

# **Patent Abstracts of Japan**

**PUBLICATION NUMBER** 

60219996

**PUBLICATION DATE** 

02-11-85

APPLICATION DATE

13-04-84

APPLICATION NUMBER

59073014

APPLICANT: MITSUBISHI ELECTRIC CORP;

INVENTOR: HASEGAWA MASAYASU;

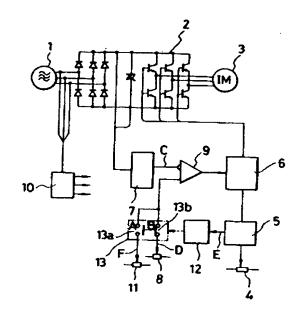
INT.CL.

: H02P 7/63 H02M 7/48 H02P 3/18

TITLE

: OVERVOLTAGE PROTECTING

CIRCUIT OF INVERTER



ABSTRACT: PURPOSE: To protect against excess power source voltage state and an overvoltage at the regenerative time by merely detecting the bus voltage by providing two types of the comparing levels of a comparator at the accelerating time and except the accelerating time, and switching according to the state.

> CONSTITUTION: A discriminator 12 discriminates the stop or accelerating time and the time except them from a signal of a frequency controller 5, and applies a discrimination signal E to an analog switch 13. The switch 13 switches between a regenerative overvoltage level setter 8 and the level set by an excess power source voltage level setter 11 according to the discrimination signal E. A contact 13a is closed at the accelerating time, and the excess power source voltage level F and a bus voltage level C are compared by a comparator 9. A B contact 13b is closed at the time except the accelerating time, and the regenerative overvoltage level D and the bus voltage level C are compared by the comparator 9. Thus, two ways of protections can be performed.

COPYRIGHT: (C)1985,JPO&Japio

BEST AVAILABLE COPY

#### ⑩ 日本 国 特 許 庁 (JP)

①特許出願公開

# 母 公 開 特 許 公 報 (A) 昭60-219996

⑩Int.Cl.・ 識別記号 庁内整理番号 ⑭公開 昭和60年(1985)11月2日 H 02 P 7/63 H 02 M 7/48 H 02 P 3/18 1 0 1 7189-5H 審査請求 未請求 発明の数 1 (全 6 頁)

❷発明の名称 インバータ装置の過電圧保護回路

②特 願 昭59-73014

**登出 願 昭59(1984)4月13日** 

砂発 明 者 杉 島 栄 一 名古屋市東区矢田南5丁目1番14号 三菱電機株式会社名

古屋製作所内

砂発 明 者 長 谷 川 雅 康 名古屋市東区矢田南5丁目1番14号 三菱電機株式会社名

古屋製作所内

⑪出 願 人 三菱電機株式会社 東京都千代田区丸の内2丁目2番3号

⑩代 理 人 弁理士 田澤 博昭 外2名

明 概 有

#### 1. 発明の名称

インパータ装置の過電圧保護回路

#### 2. 特許請求の範囲

(1) 交流電源をコンパータ部で直流化したのち 直旋母艀を介してインパータ部で交流化を行ない 交流電動機を駆動するインバータ装置を設け、該 インバータ部の各トランジスタに接続されてベー スに制御信号を送出する駆動回路と、この駆動回 路に接続して所定値に設定された周波数信号に基 づきォン・オフ動作信号を出力して上記駆動回路 の制御を行なり制御回路と、上記オン・オフ動作 信号を取り込み前記インパータ部の停止・加速時 と停止・加速以外の時とを判別する判別器と、こ の判別器の判別個号を入力して上記停止・加速時 には第1の過電圧連断レベルを出力し、上記停止 ・加速以外の時には第2の過電圧遮断レベルを出 カするフナログスイッチと、このアナログスイッ チからの出力を基準レベルとして一端に入力し、 他端に前記インバータ装置に有する遺流母線から

の検出信号を入力して該検出信号が上記基準レベルを越えたときに前記インバータ部を停止せしめる制御信号を前記駆動回路に出力するコンバレータとを備えたインバータ装置の過電圧保護回路。

(2) 上記判別器が減速時と減速時以外の時とを 利別し、アナログスイッチが上記減速時以外の時 には第2の過電圧連断レベルを出力し、上記減速 時には第1の過電圧遮断レベルを出力するように 構成したことを特徴とする特許請求の範囲無1項 記載のインパーク装置の過電圧保護回路。

(3) 上記判別器が加速時と加速以外の時とを判別し、アナログスインチが上記加速時には第1の過電圧遮断レベルを出力し、上配加速時以外の時には第2の過電圧遮断レベルを出力するように構成したことを特徴とする特許財水の範囲第1項記載のインパータ装置の過電圧保護回路。

## 3. 発明の詳細な説明

[発明の技術分野]

との発明はインバータ装備の過電原電圧状態と 交流電動機の回生時の2通りの保護が可能な過電 圧保護回路に関するものである。

#### 〔従来技術〕

従来、この様のインパータ 毎電の過電圧保護回路として第1 図に示すものがあつた。図において、1 は三相商用電源、2 はインパータ 主回路、3 は交流電動機である。4 は周波数設定器、5 は周波数制御回路、6 はトランジスタベース駆動回路、7 は直流母線電圧検出回路、8 は回生過電圧レベル設定器、9 はコンパレータ、1 0 はこれらの各回路に電源を与える制御電源回路である。

従来のインパータ装置の過電圧保護回路は以上のように構成されているので、回生過電圧レベル設定値が常にインパータ主回路の許容最大値に常時セットされ、このことによつて制御回路の制御電源回路により決定される許容最大値を三相所用電源が越えても保護することができないなどの欠点があつた。

# 〔発明の概要〕

との発明は上記のような従来のものの欠点を除去するためになされたもので、 直流 母線電圧検出レベルを所定の条件により切換えられる 2 種類のレベルに設定し、三相商用電源の過大電源電圧を検知して制御回路を保護できるインパータ装置の過電圧保護回路を提供することを目的としている。

以下、との発明の一実施例を集2図に基づいて 説明する。

図中、第1図と同一符号のものは同様の構成要素を示す。第2図において11は過大電源電圧レベル設定器、12は停止または加速時と、それら停止または加速時以外の状態とを区別する判別器、13はアナログスイッチである。

次に動作について説明する。まず判別器 1 2 は 開波数制御回路 5 の信号から停止または加速時と、 それら以外の時とを判別し、アナログスイッチ 13 に判別信号 E を送る。アナログスイッチ 1 3 は予 め回生過電圧レベル散足器 8 と、過大電源電圧レ

なお、上記実施例においては判別器 1 2 が停止または 加速時と、停止・加速以外の状態を判別するものを示したが、上記判別器 1 2 が減速時と、その減速時以外の定常時を判別するようにしても良い。 この場合、加速時から定速時までは A 接点1 3 a を O N し、過大電源電圧レベルドと直流母線電圧レベルC を比較する。次に減速時は B 接点を O N し、回生過電圧レベル D と直旋母線電圧を

#### 特開昭60-219996(3)

比較する。止配各速度状態について第 4 図に動作 説明図を示す。

また、上記判別器12が加速時と、その加速時以外の状態とを判別するようにしても良く、この場合、加速時においてA扱点13aをONし、過大電源電圧レベルFと直流母線電圧レベルCをコンパレータにて比較する。そののちに加速時以外の状態においてB扱点13bをONし、同生過電圧レベルDと直流母線電圧レベルCをコンパレータ9にて比較する。この加速時及びその時以外の各状態について無5図は動作税明図を示す。

上記他の実施例はいずれも上記本発明の実施例。 と同様の効果を奏する。

更に、上記実施例では A 接点 1 3 a または B 接点 1 3 b に アナログスインチを使用したが、トランジスタまたは リレー等の 切換え手段でも勿論よ

#### (発明の効果)

以上のようにこの発明によればコンパレータの 比較レベルが加速時と加速時以外のときの 2 種類 を有し、状態により切換えるように構成したので、 直流母線電圧を検出するだけで、三相商用電源 1 の過大電源電圧状態と交流電動機 3 の回生時の 2 通りの保護が可能となり、より信頼性の高い製品 としてインバータ装置の過電圧保護回路が得られ るという効果がある。

### 4. 図面の簡単な説明

第1 図は従来のインパータ装備の過電圧保護回路のブロック図。 第2 図はこの発明の一実施例によるインパータ装備の過電圧保護回路のブロック図、 第3 図は第2 図の各速度状態を示す動作説明図、 第4 図はこの発明の第1 の他の実施例を示すインパータ装備の過電圧保護回路の動作説明図、 第5 図はこの発明の第2 の他の実施例を示す同動作説明図である。

1 … 三相商用電源、 2 … インパータ主 回路、 3 … 交流電動機。 4 … 周波数数定器。 5 … 周波数制御回路。 6 … トランジスタベース 駆動回路。 7 … 直流母線電圧検出回路。 8 … 回生過電圧レベル設定器。 9 … コンパレータ。 1 0

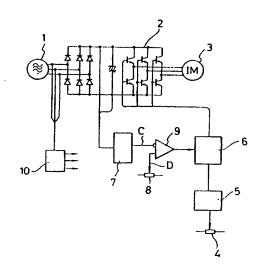
… 制御電源回路、 11… 過大電源電圧レベル設定器、 12… 判別器、 13… アナログスイッチ。

なお、図中、同一符号は何一、又は相当部分を 示す。

#### 铧 許 出 願 人 三菱電機株式会社

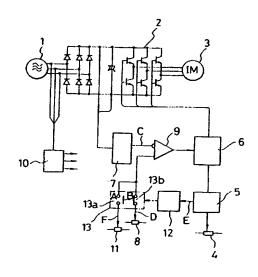
代理人 弁理士 田 神 博 昭 (外2名)

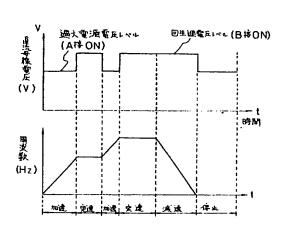
#### 第 1 図



第 2 図

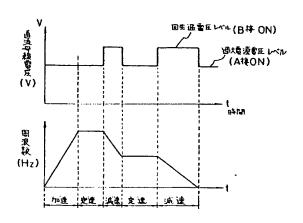
特局昭60-219996 (4) 3 図

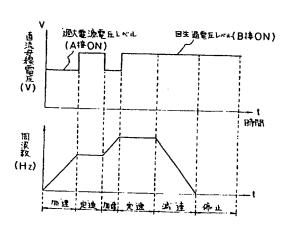




第 4 図

第 5 図





校 協 正 春(自発) 58. 9. 21

特許庁長官殿

1. 事件の表示 特顧昭 59-73014号

2. 発明の名称

インパータ装置の過電圧保護回路

3. 補正をする者

事件との関係 特許出願人 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 1E FF (601) 三菱電機株式会社

代表者 片 山 仁 八 郎

4. 代 理 人 郵便番号 105

東京都港区西新疆1丁目4番10号

第3森ピル3階

第3なビル3階 (6647)弁理上 田 澤 博 昭日曜 電航 03(591)5095希

5. 補正の対象

住 所

(1) 明細甞の特許請求の範囲の機

(2) 明細書の発明の詳細な説明の機



方式 (製)

# 7. 忝付智類の自録

補正後の特許額求の範囲を配載した

審強

1 7

以 上

#### 6. 補正の内容

(1)別紙の通り符許請求の範囲を補正する。

(2)明細書をつぎのとおり訂正する。

いの別面をつきのとおり訂正する。			
ページ	打	<b></b> 新正前	訂 正 後
8	5	三相商用電源、2は	三相商用電源(交流電源
			), 2 tz
8	5	インバータ主回路、るは	インパータ主回路(イン
			パータ部)、るは
8	8~7	周波数制御回路、6は	局放数制如回路(制御手
			段)、6は
8	7~8	トランジスタベース駆動	トランジスタペース収動
	i '	回路、7は	回路(駆動手段)、7は
5	14~15	判別器、1 3はアナログ	利別器(判別手段)、13
İ		スイッチである。	はアナログスイツチ(切)
			換手段)であるo
7	16~17	勿論よい。	勿論よいo また上配実施
	l		例ではインバータ邸の電
			気弁としてトランジスタ
	1		で説明したが電気弁であ
			れば何であつてもよく、
			サイリスタ、GTO . F
İ	1	l	ETなどでも構わない。
1	ł	1	1
į	l		į
	1	<b>{</b>	
1	1		1
1			
1	1		
1			1
h	i		1
11	1.	l	L

# 補正後の特許請求の範囲

(!) 交流電泳をコンパータ部で直流化したのち直 **硫母線を介してインパータ部で交流化を行ない交** 流電動根を影動するインパータ装置の<u>数インパー</u> タ 部を駆動する駆動手段と、この駆動手段に接続 し、オン・オラ熱作信号を出力して上配<u>駅助手段</u> の制御を行なり<u>制御手段</u>と、上記オン・オフ動作 信号を取り込み前記インパータ部の停止。 加速時 と停止・加速以外の時とを判別する判別手段と、 との判別手段からの判別信号を入力して上記停止 ・加速時には第1の過電圧遮断レベルを出力し、 上記停止・加速以外の時には第2の過電圧遮断レ ベルを出力する切換手段と、この切換手段からの 出力を基準レベルとして一端に入力し、他端に前 記インパータ装置に有する直流母級からの検出信 母を入力して眩検出信号が上記基準レベルを越え たときに前記インパータ部を停止せしめる制御信 **号を前記駅動手段に出力するコンパレータとを備** えたインバータ装置の遊電圧保護回路 o

(2) 上記 判別手段が 放速時と 放速時以外 の時とを

特別昭60-219996(6)

刊別し、上記切換手段が上記放逐時以外の時には 第2の過程圧調斯レベルを出力し、上記減速時に は第1の過程圧調斯レベルを出力するように構成 したことを特徴とする特許請求の範囲第1項記載 のインパータ装置の過程圧保藤回路。

(3)上記判別子俊が加速時と加速以外の時とを判別し、上記切換手俊が上記加速時には第1の過電 圧適断レベルを出刀し、上記加速時以外の時には 第2の過電圧速断レベルを出刀するように構成し たことを特徴とする特許請求の範囲第1項記載の インバータ装載の過電圧保護回路。

(4)上記判別手段が停止時と停止時以外の時とを 判別し、上記切換手段が上記停止時以外の時には 銀2の過電圧週断レベルを出力し、上記停止時に は第1の過電圧週断レベルを出力するように構成 したことを特徴とする特許請求の範囲第1項記載 のインバータ装置の過電圧保護回路。

(5) 上配判別手段が被逐及び定逐運転時と被速及 び定速運転時以外の時とを判別し、上配切換手段 が上配候逐及び定速運転時には第1の過電圧選断 レベルを出力し、上配減速及び定速運転時以外の時には第2の過電圧連断レベルを出力するように 構成したことを特徴とする特許請求の範囲第1項 配載のインバータ装置の過電圧保験回路。

# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

# **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:			
☐ BLACK BORDERS			
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES			
☐ FADED TEXT OR DRAWING			
☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING			
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES			
☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS			
GRAY SCALE DOCUMENTS			
LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT			
☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY			
□ OTHER:			

# IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.